



Berlin-Cup 2025

-Reglement-

Termine

#	Datum und Uhrzeit		Veranstaltungsort		
			Kartbahn	Adresse	Homepage
1.	01.03.2025	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
2.	12.04.2025	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Spreewaldring Kartcenter (Waldow)	Waldhaus 1 15910 Schönwald/OT Waldow	http://www.kart-center.de/
3.	24.05.2025	Samstag Treffpunkt: 17:30 Uhr	Kartcenter Grimma (Grimma)	Südstr. 80 (Gebäude 86.2) 04668 Grimma	https://www.kartcenter-grimma.de/
4.	14.06.2025	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
5.	05.07.2025	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
DP	12.07.2025	Samstag Treffpunkt: tbd	Deutschlandpokal 2025 Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
6.	09.08.2025	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Spreewaldring Kartcenter (Waldow)	Waldhaus 1 15910 Schönwald/OT Waldow	http://www.kart-center.de/
7.	13.09.2025	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
8.	18.10.2025	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Spreewaldring Kartcenter (Waldow)	Waldhaus 1 15910 Schönwald/OT Waldow	http://www.kart-center.de/
9.	08.11.2025	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/



Berlin-Cup 2025

-Reglement-

Preise und Zahlung

Veranstaltungsort	Fahrzeit	Preis (Mitglieder)	Preis (Gäste)
Go102 (Niedergörsdorf)	70 min. (Fahrzeit/Teilnehmer)	70,- €	110,- €
Spreewaldring Kartcenter (Waldow)	70 min. (Fahrzeit/Teilnehmer)	70,- €	110,- €
Kartcenter Grimma (Grimma)	70 min. (Fahrzeit/Teilnehmer)	70,- €	110,- €

Niedergörsdorf & Waldow: Das Startgeld ist am Veranstaltungstag **vor Beginn der Teilnahme** in bar zu zahlen.

Grimma: Die Anmeldung erfolgt verbindlich über die Homepage der SG Stern. Das Startgeld wird **nach der Veranstaltung** per Bankeinzug eingezogen.

Zeitplan

Niedergörsdorf (maximal 60 Teilnehmer):

09:00 Uhr – Ankunft der Fahrer, bezahlen des Startgeldes, wiegen der Fahrer
09:45 Uhr – Beginn der Veranstaltung
10:00 Uhr – Qualifying A und B (je 10 min.)
10:45 Uhr – Rennen 1 B und 1 A (je 30 min.)
12:15 Uhr – Rennen 2 B und 2 A (je 30 min.)
13:30 Uhr – Veranstaltungsende

Waldow (maximal 60 Teilnehmer):

09:00 Uhr – Ankunft der Fahrer, bezahlen des Startgeldes
09:45 Uhr – Beginn der Veranstaltung
10:00 Uhr – Qualifying A, B und C (je 10 min.)
11:00 Uhr – Rennen 1 C, 1 B und 1 A (je 30 min.)
13:00 Uhr – Rennen 2 C, 2 B und 2 A (je 30 min.)
14:45 Uhr – Veranstaltungsende

Grimma (maximal 60 Teilnehmer):

17:30 Uhr – Ankunft der Fahrer, wiegen der Fahrer
18:15 Uhr – Beginn der Veranstaltung
18:30 Uhr – Qualifying A und B (je 10 min.)
19:15 Uhr – Rennen 1 B und 1 A (je 30 min.)
20:45 Uhr – Rennen 2 B und 2 A (je 30 min.)
22:00 Uhr – Veranstaltungsende



Berlin-Cup 2025

-Reglement-

Anmeldung

Die Anmeldung für die Veranstaltungen in **Niedergörsdorf & Waldow** erfolgt ausschließlich online unter: (<http://kartgruppe-berlin.de/>). Das Anmeldefenster öffnet jeweils 3 Wochen der Veranstaltung.

Für die Veranstaltung in **Grimma** öffnet das Anmeldefenster ca. 2 Monate vorher. Die verbindliche Buchung erfolgt über die Homepage der SG Stern (<https://www.sgstern.de/>) und die Bezahlung des Startgeldes über einen Bankeinzug nach der Veranstaltung.

Aufgrund der begrenzten Anzahl von Fahrern auf den jeweiligen Strecken gilt: **first come first serve**. Jedoch gilt: Mitglieder der SG Stern werden bevorzugt berücksichtigt.

Hinweise

Die Anmeldungen sind verbindlich, nur so können wir und die Kartbahnen einen reibungslosen Ablauf garantieren und den für die Organisatoren eng getakteten Zeitplan einhalten. Sollte etwas dazwischenkommen und eine Teilnahme kurzfristig nicht möglich sein: kein Problem. Jedoch bitten wir euch rechtzeitig Daniel, Christian oder Dirk zu informieren.

Strafen bei unentschuldigtem Fehlen

10 kg Zusatzgewicht bei der nächsten Teilnahme (zusätzlich zum Mindestgewicht von 90 kg). Drei Absagen (innerhalb von 48 Stunden) führen ebenfalls zu einem Zusatzgewicht von 10 kg.

Gewichtsausgleich

Sofern auf den Bahnen möglich, wird mit Gewichtsausgleich gefahren.

Das Mindestgewicht des Fahrers beträgt 90 kg. Die Fahrer werden vor dem Qualifying mit vollständiger Rennausrüstung (Helm, Weste, Sitzschale usw.) gewogen. Jeder Fahrer ist verpflichtet, die korrekte Menge an Zusatzgewichten im Kart zu verwenden. Stichprobenkontrollen durch die Rennleitung sind möglich.

Streichergebnisse

Es gibt 6 Streichergebnisse bei 18 geplanten Rennen. Sollten weniger Rennen als geplant stattfinden, werden 30 % der Rennen gestrichen. Gestrichen werden jeweils die schlechtesten Ergebnisse bzw. nicht wahrgenommenen Renntermine.

Die ersten 2 Streichergebnisse fließen nach 6 Rennen in die Gesamtwertung ein, weitere 2 Streichergebnisse nach 10 Rennen. Nach 14 Rennen wird die komplette Anzahl von 6 Streichergebnissen in der Gesamtwertung berücksichtigt.



Berlin-Cup 2025

-Reglement-

Verlosung der Karts

Für das Qualifying, Rennen 1 und Rennen 2 zieht eine „Losfee“ für jeden Fahrer das Kart bzw. die Startnummer. Jedem Fahrer werden somit 3 Karts pro Veranstaltung zugelost.

Einteilung Qualifying

Die Einteilung in die Qualifying-Gruppen erfolgt nach der aktuellen Gesamtwertung der anwesenden Fahrer am Veranstaltungstag. Das Qualifying A startet immer als erstes.

Bei der 1. Veranstaltung erfolgt die Einteilung der Qualifying-Gruppen anhand des Endstandes der Gesamtwertung des Jahres 2024.

Beispiel bei 15 startenden Fahrer und 3 Gruppen:

Anzahl der Fahrer	Qualifying A	Qualifying B	Qualifying C
1	1. Gesamtwertung	2. Gesamtwertung	3. Gesamtwertung
2	4. Gesamtwertung	5. Gesamtwertung	6. Gesamtwertung
3	7. Gesamtwertung	8. Gesamtwertung	9. Gesamtwertung
4	10. Gesamtwertung	11. Gesamtwertung	12. Gesamtwertung
5	13. Gesamtwertung	14. Gesamtwertung	15. Gesamtwertung

Sollte ein Fahrer fehlen, rückt der dahinter platzierte Fahrer der Gesamtwertung nach. D. h., wenn der 2. der Gesamtwertung fehlt, ist der 3. der Gesamtwertung in der Qualifying-Gruppe B als Erster gesetzt, usw.

Bei ungerader Teilnehmeranzahl fahren mehr Teilnehmer im Qualifying A und ggf. im Qualifying B. Somit ist gewährleistet, dass kein Fahrer im Qualifying B bzw. Qualifying C ein „kaltes“ Kart bekommt.



Berlin-Cup 2025

-Reglement-

Einteilung Rennen

Die Einteilungen für die Rennen 1 (A, B, ggf. C) erfolgen nach den Platzierungen in der jeweiligen Qualifying-Gruppe. Die schnellsten Fahrer eines jeden Qualifyings starten in den Rennen 1 A. Im direkten Vergleich entscheidet dann die schnellere Rundenzeit.

D. h., dass die schnellsten Fahrer der jeweiligen Qualifyings in Startreihe 1 des Rennens 1 A starten und derjenige, der die schnellere Zeit gefahren hat, von der Pole. Die zweitplatzierten Fahrer starten in den nachfolgenden Startreihen, usw.

Bei ungerader Teilnehmeranzahl fahren mehr Teilnehmer in den Renn-Gruppen, die als erstes starten. Somit ist gewährleistet, dass kein Fahrer in den weiteren Rennen ein „kaltes“ Kart bekommt.

Die Einteilungen für die Rennen 2 (A, B, ggf. C) erfolgen nach dem Zieleinlauf der Rennen 1. Zusätzlich steigen die 3 letzten Fahrer des Rennens 1 A (ggf. auch 1 B) ab, die ersten 3 Fahrer des Rennens 1 B (ggf. auch 1 C) auf.

Boxendurchfahrt während des Rennens

Die Rennleitung entscheidet am Veranstaltungstag, ob eine Boxendurchfahrt möglich ist. Sofern sich dafür entschieden wird, muss während eines Rennens jeder Fahrer 2x durch die Boxengasse fahren. Je nach Kartbahn entweder als „Stop & Go“ oder als reine Boxendurchfahrt.

Eine Boxendurchfahrt ist erst nach der ersten gezeiteten Rennrunde erlaubt, sowie spätestens 2 Minuten vor dem Rennende.

Punktewertung

Der Sieger des Gruppe A-Rennens erhält 50 Punkte, der Zweitplatzierte 48. Die jeweiligen Nächstplatzierten erhalten jeweils einen Punkt weniger. Die ersten drei Fahrer (Gruppe B und C) erhalten Punkte entsprechend den drei letzten Fahrer der nächsthöheren Gruppe.

Die Mindestpunktzahl ist 1 Punkt, unabhängig von der Platzierung.

Zusätzlich gibt es für jede schnellste Runde in jedem Rennen 1 Zusatzpunkt.

Gesamtwertung

Der Fahrer mit den meisten Punkten gewinnt die Meisterschaft. Bei Punktgleichheit gewinnt der Fahrer mit den meisten Siegen die Meisterschaft. Sofern auch die Anzahl der Siege übereinstimmen, entscheidet zusätzlich die Anzahl der schnellsten Runden.



Berlin-Cup 2025

-Reglement-

Rennleitung

Die Rennen leiten ausschließlich das Bahnpersonal und die Spartenleitung (s. u.). Anweisungen der Rennleitung sind unbedingt Folge zu leisten. Nichtbefolgen der Anweisungen wird mit einer Strafe geahndet. Grob unsportliches Verhalten führt zum Rennausschluss. Ein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes besteht nicht.

Strafen

Strafen werden ausschließlich von der Rennleitung verhängt.

Vorfall	Strafe
fehlerhafte Boxendurchfahrt	zusätzliche Boxendurchfahrt
fehlende Boxendurchfahrt	Fahrer wird als Letzter des jeweiligen Rennens gewertet
festgestellte Unterschreitung des Mindestgewichts (Quali)	Fahrer wird als Letzter des Qualifyings gewertet
festgestellte Unterschreitung des Mindestgewichts (Rennen)	Fahrer wird als Letzter des jeweiligen Rennens gewertet

Für alle weiteren Vorfälle entscheidet die Spartenleitung über die jeweiligen Strafen individuell.

In der Gesamtwertung werden die Fahrer, bei denen es zu geahndeten Vorfällen kam, farblich gekennzeichnet.

Gelb: Verwarnung. Bei einem weiteren Vorfall erfolgt der Wechsel auf „Rot“.

Rot: Zwei Verwarnungen oder ein gravierender Vorfall führt zum Ausschluss des/der Folgerennen

Schwere Vorfälle: Ausschluss der Meisterschaft.

Über die „Genesung“ (Herabstufung der farblichen Markierung) eines jeden Fahrers entscheidet die Spartenleitung gesondert.

Sämtliche Entscheidungen werden von der Rennleitung getroffen und sind unanfechtbar.

Bahnordnung

Es gilt für die gesamte Veranstaltung die Bahnordnung der jeweiligen Kartbahn.

Spartenleitung

Daniel Starke

SG Stern Berlin e. V.

Spartenleitung

Tel.: 01520 455 05 93

daniel.starke@sgstern.de

Christian Schimko

SG Stern Berlin e. V.

Spartenleitung (Stellvertretung)

Tel.: 0176 30 91 17 88

christian.schimko@sgstern.de

Dirk Broshog

SG Stern Berlin e. V.

Sportliche Leitung

Tel.: 0176 30 91 87 87

dirk.broshog@mercedes-benz.com